

**RENAULT CLIO 5 TECHNO** (Ref:N196991)**0 KM**

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Cylindrée          | 1.0 cc              |
| Carburant          | ESSENCE             |
| PUISSANCE (CV)     | 90 cv   4 ch (66kw) |
| CO2                | 131 g/km            |
| BOÎTES DE VITESSES | AUTOMATIQUE         |
| Portes             | 5                   |
| Carrosserie        | CITADINE            |
| KM                 | 10km                |
| Immat              | 23/01/2025          |

Couleur  
NOIR ETOILE

**21.240 € TVAC****-17% sur prix cat.**

## OPTIONS

Décor extérieur chrome - Entourage de vitres en chrome - Jantes en alliage 17" - Peinture métallisée - Retroviseurs extérieurs noir brillant -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - alerte de survitesse - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - assistant de maintien de voie - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - capteur de pluie - carte d'entrée et de démarrage mains libres - climatisation automatique - décor extérieur chrome - détecteur de piétons - feux arrière à technologie led - fonction eco-mode - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 16" - kit de réparation de pneus - multi sense system - phares full led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - start/stop automatique - système d'avertissement de sortie de voie - système de navigation - système multimédia avec écran couleur tactile 7", commande au volant, 4x20 w, 6 hp, fm radio dab, 2x usb, 1x jack, bluetooth, compatible avec apple carplay - tissu / similicuir - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant softfeel

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.