

PEUGEOT 308 PHASE 3 ALLURE (Ref:N199149)

0 KM



Cylindrée	1.5 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	130 cv 6 ch (96kw)
CO2	130 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	BERLINE
KM	10km
Immat	16/06/2025

Couleur
GRIS ARTENSE

26.630 € TVAC

-34% sur prix cat.

OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Aide au maintien dans la file (LKAS) - Aide au stationnement avant - Système d'alarme - Avertissement d'angle mort" - Avertissement de trafic arrière - Caméra 360° - Chargeur à induction pour smartphones - Système eCall (appel d'urgence automatique) - Système de navigation - Palettes au volant - Siège passager réglable en hauteur -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - appuie-têtes arrière - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commandes au volant - contrôle électronique de la stabilité - démarrage mains libres - détecteur de pluie - Écran central multimédia 10" - feux de jour à led - frein de stationnement électronique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 17" - programme de stabilité électronique (esp) - projecteurs led - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - siège conducteur réglable lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système de contrôle de traction asr - système de limitation de vitesse - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - tableau de bord numérique avec écran couleur 10" personnalisable - tissu / similicuir - trappe de transport - usb arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.