**SIGN AUTO**
1380 ROUTE DE SAINT-OMER
62100 Calais
Email : raymond.lefebvre14@gmail.com
Tel : +33 3 62 27 60 77

Fiche technique

# CITROEN BERLINGO VAN XL HEAVY 1000 KG VAN

**(Ref:N199431)**

**O KM**

| | |
|---|---|
| **Cylindrée** | 1.5 cc |
| **Carburant** | DIESEL |
| **PUISSANCE (CV)** | 100 cv \| 5 ch (74kw) |
| **CO2** | 148 g/km |
| **BOÎTES DE VITESSES** | MANUELLE |
| **Portes** | 0 |
| **Carrosserie** | VU |
| **KM** | 10km |
| **Immat** | 04/06/2025 |

**Couleur**
BLANC KAOLIN

**22.320 € TVAC**

**-32% sur prix cat.**

**OPTIONS**

3 Places - Capteur de lumière - Boîte à gants avec fermeture à clé - Cabine Extenso@ + 2 places modulable + fonction de bureau - Radio DAB - Détecteur de pluie - Avertisseur d'angle mort - Frein de stationnement électronique - Grip Control - Hill descent control - Système de navigation - Pare-brise acoustique - Phares antibrouillard - PNEUS MandS - Protection sous moteur - Aide au stationnement avant et arrière - Rétroviseurs extérieurs noirs - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Surround Rear Vision - Vitres électriques avant -

**ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE**

abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - anneaux d'arrimage - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - capucine - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - Écran tactile - freinage actif d'urgence - habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - jantes en tôle 16'' - porte coulissante à droite - portes arrière tôlées 180° (2) - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en longueur - siège passager simple - système de contrôle de traction asr - usb - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.