



### **SIGN AUTO**

1380 ROUTE DE SAINT-OMER 62100 Calais

Email: raymond.lefebvre14@gmail.com

Tel: +33 3 62 27 60 77

# CITROEN C4 MAX (Ref:N199755)

## O KM





Carburant HEV/ESSENCE PUISSANCE (CV) 145 cv | 6 ch (107kw) CO<sub>2</sub> 106 g/km **BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUE Portes** Carrosserie **BERLINE** KM

1.2 cc

20km

05/06/2025

## Couleur

**Immat** 

Cylindrée

**GRIS MERCURY** 

25.140 € TVAC

-28% sur prix cat.

#### **OPTIONS**

Intérieur simili/tissus - Palettes au volant - Peinture métallisée - Kit compresseur pneus - Régulateur de vitesse adaptatif - Sièges avant chauffants - Siège passager réglable en hauteur - Toit en couleur Noir -

#### **ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE**

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir arrière - accoudoir conducteur - affichage tête haute - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement avant et arrière - apple carplay + androidauto - avertissement d'angle mort" - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle électronique de la stabilité - détecteur de pluie - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 18" - phares à led - poches aumônières au dos des sièges avant - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs chauffants - rétroviseurs extérieurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur à réglage lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système de limitation de vitesse - système de navigation - usb - usb arrière - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.