

**CITROEN C4 MAX (Ref:N199758)****0 KM**

<b>Cylindrée</b>	1.2 cc
<b>Carburant</b>	HEV/ESSENCE
<b>PUISANCE (CV)</b>	145 cv   6 ch (107kw)
<b>CO2</b>	106 g/km
<b>BOÎTES DE VITESSES</b>	AUTOMATIQUE
<b>Portes</b>	5
<b>Carrosserie</b>	BERLINE
<b>KM</b>	20km
<b>Immat</b>	28/05/2025



<b>Couleur</b>
VERT MANHATTAN

**25.140 € TVAC****-28% sur prix cat.**

## OPTIONS

Intérieur simili/tissus - Palettes au volant - Peinture métallisée - Kit compresseur pneus - Régulateur de vitesse adaptatif - Sièges avant chauffants - Siège passager réglable en hauteur - Toit en couleur Noir -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir arrière - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (Ikas) - aide au stationnement avant et arrière - apple carplay + androidauto - avertissement d'angle mort" - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle électronique de la stabilité - détecteur de pluie - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 18" - phares à led - poches aumônières au dos des sièges avant - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs chauffants - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs noirs - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur à réglage lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système de limitation de vitesse - système de navigation - usb - usb arrière - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.